



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



**ΑΑΔΕ**

Ανεξάρτητη Αρχή  
Δημοσίων Εσόδων

**1. ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ**

**Α. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΚ & ΦΠΑ**

**ΤΜΗΜΑ Δ΄**

**Β. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

**ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ & ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ**

**ΤΜΗΜΑ Α΄**

**2. ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ**

**ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ**

**ΥΠ/ΝΣΗ Β΄ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ & ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ**

**ΤΜΗΜΑΤΑ Ζ΄ & Η΄**

Ταχ. Δ/νση : Καρ.Σερβίας 10  
Ταχ. Κώδικας : 10184 Αθήνα  
Πληροφορίες : Ε. Βενιζέλου, Ι. Πετίνης,  
Β. Οικονόμου,  
Ε. Μπαρκαμπά

ΠΡΟΣ: Ως προς τον πίνακα διανομής

Τηλέφωνο : 210 6987 401, 210  
4802460, 2104802433

Fax : 210 6987 424,

E-Mail : [finexcis@aaade.gr](mailto:finexcis@aaade.gr)

Url : [www.aaade.gr](http://www.aaade.gr)

**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΑΔΑ:**

**Αθήνα, 31-07-2020**

**Αριθ. Πρωτ.:Ε.2125**

**ΘΕΜΑ:** «Κοινοποίηση των διατάξεων του άρθρου 9 «Τροποποίηση των άρθρων 121 και 123 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα» του νόμου 4714/2020 (ΦΕΚ 148/31-7-2020 Α΄) του Υπουργείου Οικονομικών «Φορολογικές παρεμβάσεις για την ενίσχυση της αναπτυξιακής διαδικασίας της ελληνικής οικονομίας, προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις των Οδηγιών (ΕΕ) 2017/1852, (ΕΕ) 2018/822, (ΕΕ) 2016/1164, (ΕΕ) 2018/1910 και (ΕΕ) 2019/475 ...και άλλες διατάξεις».

**ΣΧΕΤ.:** (α) Η αρ. Ε.2027/4-3-2020 «Κοινοποίηση διατάξεων των άρθρων 105 και 108 του ν.4670/2020 (ΦΕΚ 43/Α΄) «Ασφαλιστική μεταρρύθμιση και ψηφιακός μετασχηματισμός Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.) και άλλες διατάξεις» - Τροποποίηση διατάξεων του άρθρου 121 του ν.2960/01», (ΑΔΑ: ΩΛ4Π46ΜΠ3Ζ-8Δ5)

(β) Η αρ.πρωτ. ΔΕΦΚ Γ 1039149 ΕΞ 2017/3-3-2017 εγκύκλιος «Παροχή Οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 121 Α του ν.2960/01 – Κοινοποίηση της αρ. πρωτ. ΔΕΦΚ Γ 1019140 ΕΞ 2017/25-01-2017 ΚΥΑ «Όροι και προϋποθέσεις αναλογικής καταβολής του τέλους ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων που παραλαμβάνονται με χρηματοδοτική μίσθωση ή μίσθωση ή επιστροφής αυτού και ρύθμιση θεμάτων ταξινόμησης».

(γ) Η αρ. πρωτ. Ε.2114/23-07-2020 εγκύκλιος «Κοινοποίηση των διατάξεων των άρθρων 5, 63 και 65 του νόμου 4710/2020 (ΦΕΚ 142/Α΄) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης».

Κοινοποιούμε για ενημέρωση και εφαρμογή τις διατάξεις του άρθρου 9 του ν.4714/2020 (ΦΕΚ 148/31-7-2020 Α') και σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με το άρθρο 9 του κοινοποιούμενου νόμου, επέρχονται τροποποιήσεις στις διατάξεις των άρθρων 121 και 123 του ν.2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (265 Α'), με σκοπό την αναμόρφωση της φορολογικής μεταχείρισης των επιβατικών και φορτηγών αυτοκινήτων, ως προς την επιβολή του τέλους ταξινόμησης.

Αναλυτικότερα, με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του κοινοποιούμενου νόμου:

- ✓ αντικαθίσταται το άρθρο 121 του ν.2960/01 και εισάγεται προοδευτική κλιμακωτή φορολόγηση για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης και ορίζονται νέοι συντελεστές για κάθε κλιμάκιο της φορολογητέας αξίας των επιβατικών αυτοκινήτων, με σκοπό την καθιέρωση ενός δικαιότερου συστήματος επιβολής του τέλους ταξινόμησης στα επιβατικά αυτοκίνητα.
- ✓ οι ως άνω συντελεστές εξακολουθούν να διαφοροποιούνται περαιτέρω ανάλογα με την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>), ώστε να ευνοούνται τα αυτοκίνητα με τις χαμηλότερες εκπομπές.
- ✓ επιπλέον, κατηγοριοποιούνται τα όρια εκπομπών ανάλογα με την τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης ως προς την πρώτη ταξινόμηση (EURO 6, EURO 6 και 5b, EURO 6a, 5a, EURO 4,3,2,1) και ανάλογα με την παλαιότητα των μη ελαφρών επιβατικών αυτοκινήτων σε EURO VI, V, IV, III, II και I τις προδιαγραφές των οποίων πληρούν εκ κατασκευής, όπως αυτές ορίζονται στους εκάστοτε Κανονισμούς και Οδηγίες και οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης προσαυξάνονται περαιτέρω, ανάλογα με την κατηγορία EURO στην οποία εμπίπτουν. Η εν λόγω ρύθμιση έχει σκοπό την ομαλοποίηση και τον εξορθολογισμό των προσαυξήσεων των συντελεστών του τέλους ταξινόμησης, ανάλογα με τα όρια εκπομπών ρύπων EURO, ενθαρρύνοντας την απόκτηση λιγότερο ρυπογόνων αυτοκινήτων.

## Ι. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ.

### Α. ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ:

#### Επιβατικά αυτοκίνητα.

Ειδικότερα με την παρ. 2α του άρθρου 121, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αντικαθίσταται η προϊσχύουσα παρ. 2 του άρθρου 121 και ορίζονται νέοι συντελεστές τέλους ταξινόμησης με την ακόλουθη κλίμακα προοδευτικής φορολόγησης:

Φορολογητέα αξία		
Αξία από (ευρώ)	Αξία έως (ευρώ)	Συντελεστής Τ.Τ.
0	14.000	4%
>14.000	17.000	26%
>17.000	20.000	53%
>20.000	25.000	62%
>25.000	30.000	71%
>30.000		30%

Επίσης, ορίζεται ότι για την επιλογή των ως άνω συντελεστών ειδικά για τα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, λαμβάνεται υπόψη η φορολογητέα αξία του άρθρου 126, πριν από τις προβλεπόμενες μειώσεις στο άρθρο αυτό.

#### Αυτοκίνητα οχήματα τρίκυκλα ή τετράκυκλα.

Με τη διάταξη της παρ. 2β του άρθρου 121, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αντικαθίσταται η προϊσχύουσα περ. στ) του άρθρου 121 και επικαιροποιείται το πεδίο εφαρμογής στο οποίο εμπίπτουν τα αυτοκίνητα οχήματα τρίκυκλα ή τετράκυκλα, καθώς και οι προδιαγραφές των κανονισμών ή οδηγιών

που πληρούν εκ κατασκευής, χωρίς αλλαγές ως προς τους συντελεστές τέλους ταξινόμησης και ως προς τα ειδικότερα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 26 του ν.1959/1991 (Α' 123) και την αριθ. Β.27660/712/10.7.1992 κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 519), οι οποίες εφαρμόζονται και για τα πετρελαιοκίνητα οχήματα αυτής της περίπτωσης.

Για τα ως άνω αυτοκίνητα οχήματα, παραμένουν σε ισχύ οι πρόσθετοι κωδικοί εθνικής φορολογίας, ήτοι:

- ✓ 1611: Αυτοκίνητα οχήματα, τρίκυκλα ή τετράκυκλα, κυλινδρισμού έως 49 κυβικά εκατοστά, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 2002/51/Ε.Κ ή μεταγενέστερης,
- ✓ 1612: Αυτοκίνητα οχήματα, τρίκυκλα ή τετράκυκλα, κυλινδρισμού από 50 μέχρι 500 κυβικά εκατοστά, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 2002/51/Ε.Κ ή μεταγενέστερης,
- ✓ 1613: Αυτοκίνητα οχήματα, τρίκυκλα ή τετράκυκλα, κυλινδρισμού από 501 μέχρι 900 κυβικά εκατοστά, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 2002/51/Ε.Κ ή μεταγενέστερης
- ✓ 1614: Αυτοκίνητα οχήματα, τρίκυκλα ή τετράκυκλα, κυλινδρισμού από 901 κυβικά εκατοστά και πάνω, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 2002/51/Ε.Κ ή μεταγενέστερης.

Στις περιπτώσεις που τα ανωτέρω οχήματα δεν πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του Καν. 168/2013 (ΕΕ) ή της Οδηγίας 2002/51/ΕΚ ή μεταγενέστερης, οι συντελεστές της παραγράφου 2β προσαυξάνονται κατά ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%), όπως ορίζεται στην περίπτωση ε) της παρ. 4 του άρθρου 121 και θα υπολογίζονται οι προβλεπόμενες προσαυξήσεις.

#### Διαφοροποίηση συντελεστών ανάλογα με την εκπεμπόμενη μάζα CO<sub>2</sub>

Με τη διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 121, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, οι συντελεστές της παρ. 2α του άρθρου 121, διαφοροποιούνται περαιτέρω ανάλογα με την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>). Επισημαίνεται ότι το εύρος των τιμών της εκπεμπόμενης μάζας CO<sub>2</sub> και οι συντελεστές προσαύξησης των περ. α), β), γ), δ), ε), στ), ζ) του εν λόγω άρθρου δεν έχουν τροποποιηθεί και δεν αποτελούν νέα ρύθμιση.

Συνεπώς, για τα επιβατικά αυτοκίνητα της παραγράφου 1 του άρθρου 121, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα -CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) είναι:

- α) μικρότερη ή ίση των 100 γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της παραγράφου 2α μειώνονται κατά 5%,
- β) μεγαλύτερη από 120 και μικρότερη ή ίση από 140 γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της παραγράφου 2α αυξάνονται κατά 10%,
- γ) μεγαλύτερη από 140 και μικρότερη ή ίση από 160 γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της παραγράφου 2α αυξάνονται κατά 20%,
- δ) μεγαλύτερη από 160 και μικρότερη ή ίση από 180 γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της παραγράφου 2α αυξάνονται κατά 30%,
- ε) μεγαλύτερη από 180 και μικρότερη ή ίση από 200 γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της παραγράφου 2α αυξάνονται κατά 40%,
- στ) μεγαλύτερη από 200 και μικρότερη ή ίση από 250 γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της παραγράφου 2α αυξάνονται κατά 60%,
- ζ) μεγαλύτερη από 250 γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της παραγράφου 2α αυξάνονται κατά 100%.

Ωστόσο, οι ως άνω συντελεστές προσαύξησης συνυπολογίζονται πλέον στη νέα κλίμακα προοδευτικής φορολόγησης της παρ. 2<sup>α</sup> του άρθρου 121.

Υπενθυμίζεται δε, η (α) σχετική εγκύκλιος, με την οποία κοινοποιήθηκαν οι διατάξεις του άρθρου 105 του νόμου ν.4670/2020 (ΦΕΚ 43/Α'), κατ' εφαρμογή των οποίων αντικαταστάθηκε το τρίτο εδάφιο της παρ. 8 του άρθρου 121 του ν.2960/01, προκειμένου οι τιμές της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα CO<sub>2</sub> των οχημάτων, για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης, να εξακολουθούν να λαμβάνονται υπόψη, με βάση τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (NEDC), μέχρι 31.12.2020.

Ως προς τους πρόσθετους κωδικούς εθνικής φορολογίας, αυτοί διατηρούνται, ως κάτωθι:

1927	Εκπομπές CO <sub>2</sub>	0-100
1928	Εκπομπές CO <sub>2</sub>	101-120
1929	Εκπομπές CO <sub>2</sub>	121-140
1930	Εκπομπές CO <sub>2</sub>	141-160
1931	Εκπομπές CO <sub>2</sub>	161-180
1932	Εκπομπές CO <sub>2</sub>	181-200
1933	Εκπομπές CO <sub>2</sub>	201-250
1934	Εκπομπές CO <sub>2</sub>	> 250

Διαφοροποίηση συντελεστών ανάλογα με τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO.

Με τη διάταξη της παρ. 4 του άρθρου 121, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για τα επιβατικά αυτοκίνητα της παρ. 1 του ιδίου άρθρου, οι συντελεστές της παρ. 2α διαφοροποιούνται περαιτέρω ανάλογα με τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO, όπως αυτές ορίζονται από τους εκάστοτε Κανονισμούς ή Οδηγίες ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτών, που πληρούν εκ κατασκευής τα οχήματα.

Ειδικότερα για τα επιβατικά αυτοκίνητα:

α) που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO 6, με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης, ως προς την πρώτη ταξινόμηση, έως και 31.8.2018, όπως αυτά ορίζονται στους Κανονισμούς 715/2007 (ΕΚ) και 692/2008 (ΕΕ) ή 2017/1151 (ΕΕ) ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτών, ή τις προδιαγραφές του Κανονισμού 595/2009 (ΕΚ) Euro VI, με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης, ως προς την πρώτη ταξινόμηση, έως και 31.8.2019, οι συντελεστές της παραγράφου 2α προσαυξάνονται κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%).

β) που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO 6 και EURO 5b, με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης, ως προς την πρώτη ταξινόμηση, έως και 31.8.2015, όπως αυτά ορίζονται στους Κανονισμούς 715/2007 (ΕΚ), 692/2008 (ΕΕ) ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτών, ή τις προδιαγραφές των σειρών B2 ή C (EEV) της Οδηγίας 1999/96 ΕΚ, 2005/55 ΕΚ Euro V, ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτής, οι συντελεστές της παραγράφου 2α, προσαυξάνονται κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%).

γ) που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO 6a και EURO 5a, με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης, ως προς την πρώτη ταξινόμηση, έως και 31.12.2012, όπως αυτά ορίζονται στους Κανονισμούς 715/2007 (ΕΚ), 692/2008 (ΕΕ) ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτών, ή τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69/ΕΚ γραμμή (φάση) Β Euro 4, ή μεταγενέστερης, ή τις προδιαγραφές της σειράς B1 των οδηγιών 1999/96 ΕΚ, 2005/55 ΕΚ Euro IV ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτών, ή τις προδιαγραφές των Οδηγιών 1999/96/ΕΚ, 2005/55/ΕΚ, φάση Α Euro III, 91/542/ΕΟΚ φάση Β Euro II, 91/542/ΕΟΚ φάση Α Euro I, ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτών, οι συντελεστές της παραγράφου 2α προσαυξάνονται κατά ποσοστό διακόσια τοις εκατό (200%).

Επιπλέον, με τις διατάξεις της παραγράφου 4γ' και 4δ', του άρθρου 121, όπως έχει αντικατασταθεί, προβλέπονται διαφοροποιήσεις των συντελεστών και για τα επιβατικά αυτοκίνητα:

α) που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69/ΕΚ γραμμή (φάση) Α Euro 3, της Οδηγίας 94/12 ΕΚ, Euro 2, της Οδηγίας 91/441 ΕΟΚ Euro 1, ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτών, οι συντελεστές της παραγράφου 2α προσαυξάνονται κατά ποσοστό διακόσια τοις εκατό (200%),

β) που δεν πληρούν προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO, συμβατικής τεχνολογίας και για τα οποία δεν αποδεικνύονται οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, οι συντελεστές της παραγράφου 2α προσαυξάνονται κατά ποσοστό διακόσια τοις εκατό (200%), με επιπλέον εφαρμογή επί αυτών της προσαύξησης της περίπτωσης ζ' της παραγράφου 3, του άρθρου 121, ήτοι επιπλέον προσαύξηση 100%. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι για τα ανωτέρω οχήματα, δεν τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις καταβολής του τέλους ταξινόμησης πριν την θέση τους σε κυκλοφορία στη χώρα, καθώς σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν.4710/2020 (ΦΕΚ 142/Α'), υφίσταται απαγόρευση ταξινόμησής τους και σχετικές οδηγίες επί αυτού έχουν παρασχεθεί με την ανωτέρω γ' σχετική εγκύκλιο διαταγή της Υπηρεσίας μας. Ωστόσο, οι ως άνω διατάξεις με τις οποίες προβλέπονται προσαυξήσεις στους συντελεστές για τα εν λόγω οχήματα, τυγχάνουν εφαρμογής στην περίπτωση κολασμού της παράνομης κυκλοφορίας τους, ήτοι κατά παράβαση του άρθρου 5 του ν.4710/2020.

Η φορολογητέα αξία για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων εξακολουθεί να διαμορφώνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 126 του ν.2960/01, ήτοι με βάση τη λιανική τιμή πώλησης προ φόρων του αυτοκινήτου, κατά τύπο, παραλλαγή και έκδοση αυτού, όπως αυτή προκύπτει από τους υποβαλλόμενους τιμοκαταλόγους στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή από τους επίσημους αντιπροσώπους/διανομείς αυτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένης και της αξίας του προαιρετικού (EXTRA) αυτού εξοπλισμού.

Ομοίως και σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 126 για τα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, λαμβάνεται υπόψη η κατά τα παραπάνω τιμή λιανικής πώλησης όμοιου κατά μάρκα, τύπο, παραλλαγή και έκδοση καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου με τον ίδιο εξοπλισμό, κατά το χρόνο κυκλοφορίας του στη διεθνή αγορά, αφού αυτή μειωθεί κατά το ποσοστό απομείωσης, που ορίζεται ανάλογα με την ηλικία του και την κατηγορία αμαξώματος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην αρ. **ΔΕΦΚΦ 1000895 ΕΞ 2018/3-1-2018** εγκύκλιο Διοικητή ΑΑΔΕ, με την οποία κοινοποιήθηκε η αρ.πρωτ. **ΔΕΦΚΦΔ 1192035 ΕΞ 2017/22-12-2017 Α.Υ.Ο.** «Καθορισμός ποσοστών απομείωσης ανάλογα με την ηλικία και την κατηγορία αμαξώματος των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων».

Επίσης, εξακολουθεί να διατηρείται το κριτήριο των διανυθέντων χιλιομέτρων για την περαιτέρω απομείωση της φορολογητέας αξίας, με χρήση **συντελεστή 0,10** για κάθε 500 επιπλέον χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί από τον ετήσιο μέσο όρο. Επιπλέον, υπενθυμίζεται ότι η απομείωση, βάσει των διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να ξεπερνά το 10%, της αξίας που προσδιορίζεται μετά την απομείωση ανάλογα με την ηλικία και την κατηγορία αμαξώματος. Ο ετήσιος μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων ορίζεται στις δεκαπέντε χιλιάδες (15.000). Η συνολική απομείωση, περιλαμβανομένης και της απομείωσης λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πέραν του μέσου όρου, δεν δύναται να υπερβαίνει το 95%. Στα σχετικά παραδείγματα στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙ, παρατίθεται ο τρόπος υπολογισμού του ποσοστού απομείωσης της φορολογητέας αξίας των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων, όπως προκύπτει από τους πίνακες της αρ. πρωτ. **ΔΕΦΚΦ 1000895 ΕΞ 2018/3-1-2018**, καθώς και το ποσοστό απομείωσης λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων.

Επισημαίνεται ότι, με τη νέα κλιμακωτή φορολόγηση, στο ηλεκτρονικό παραστατικό της Ειδικής Δήλωσης (ΔΕΦΚ) και ειδικότερα στην καρτέλα «Υπολογισμός Φόρων», στα πεδία «Φορολογική Βάση Επιβάρυνσης» και «Συντελεστής Επιβάρυνσης» του Τέλους Ταξινόμησης, αποτυπώνονται κάποια λάθος δεδομένα. Αναλυτικότερα, στη «Φορολογική Βάση Επιβάρυνσης» εμφανίζεται το ποσό του Τέλους Ταξινόμησης και στο «Συντελεστή Επιβάρυνσης» εμφανίζεται 100. Τα συγκεκριμένα πεδία και για τις συγκεκριμένες ΔΕΦΚ δεν θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χρήστες. Το ίδιο ισχύει και για τη Διασάφηση Εισαγωγής. Η υπηρεσία μας θα επανέλθει με συμπληρωματικές οδηγίες όταν αποκατασταθεί η δυσλειτουργία.

Σχετικά με την συμπλήρωση των κωδικών στα παραστατικά αναφορικά με την φορολογητέα αξία.

Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 2α του άρθρου 121, σε συνδυασμό με την παρ. 1 του άρθρου 126, για τα επιβατικά αυτοκίνητα έχει διατηρηθεί στο πληροφοριακό σύστημα ICISNET ο κωδικός **832**, ο οποίος συμπληρώνεται υποχρεωτικά, στη ΔΕΦΚ στο πεδίο «Επιπλέον Στοιχεία Υπολογισμού» του πίνακα «Συμπληρωματικά Στοιχεία Υπολογισμού» (καρτέλα «Γενικά Στοιχεία») και στο πεδίο «Τιμή» συμπληρώνεται η λιανική τιμή πώλησης προ φόρων, ενώ στη Διασάφηση εισαγωγής στην καρτέλα: Υπολογισμός δασμών και φόρων, υποκαρτέλα: Πρόσθετα στοιχεία, προκειμένου για τον υπολογισμό των κατά περίπτωση συντελεστών σε κάθε κλιμάκιο της φορολογητέας αξίας, με την προσδευτική κλίμακα όπως προαναφέρθηκε. Ο κωδικός **832** για τα επιβατικά αυτοκίνητα θα έχει την ίδια περιγραφή: «Λιανική τιμή πώλησης προ φόρων για την διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας για την επιβολή ΤΤ».

Ωστόσο, διευκρινίζεται ότι με την κλίμακα προσδευτικής φορολόγησης της παρ. 2α, του άρθρου 121, το τέλος ταξινόμησης υπολογίζεται προσδευτικά με τους συντελεστές τέλους ταξινόμησης για κάθε κλιμάκιο επί της φορολογητέας αξίας, όπως προβλέπονται στην παρ. 2<sup>α</sup> του άρθρου 121.

Για τα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα θα ισχύει ο ίδιος κωδικός **832**, ο οποίος θα συμπληρώνεται υποχρεωτικά με την τιμή λιανικής πώλησης όμοιου κατά μάρκα, τύπο, παραλλαγή και έκδοση καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου με τον ίδιο εξοπλισμό, κατά το χρόνο κυκλοφορίας του στη διεθνή αγορά.

Επιπλέον, δημιουργήθηκε νέος κωδικός «**849**» με περιγραφή «**849**: Ποσοστό απομείωσης λόγω παλαιότητας και χιλιομέτρων - Μεταχειρισμένα οχήματα», ο οποίος θα συμπληρώνεται υποχρεωτικά, στη ΔΕΦΚ στο πεδίο «Επιπλέον Στοιχεία Υπολογισμού» του πίνακα «Συμπληρωματικά Στοιχεία Υπολογισμού» (καρτέλα «Γενικά Στοιχεία») και στη Διασάφηση Εισαγωγής στην καρτέλα: Υπολογισμός δασμών και φόρων, υποκαρτέλα: Πρόσθετα στοιχεία. Ο κωδικός αυτός θα συμπληρώνεται και στις περιπτώσεις των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων με την τιμή (0).

Επίσης ο κωδ.: **836** (Λιανική τιμή πώλησης προ φόρων επί τα τμχ. για την διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας για την επιβολή ΤΤ) στα «Συμπληρωματικά Στοιχεία Υπολογισμού» της ΔΕΦΚ **παύει να ισχύει**.

Τελωνισμός περισσότερων του ενός αυτοκινήτων με ένα παραστατικό.

Προκειμένου για τον υπολογισμό του ΤΤ ίδιων καινούργιων αυτοκινήτων που τελωνίζονται (δηλ. ένας στίχος πολλά πλαίσια):

Με μία ΔΕΦΚ:

Στο Επιπλέον Στοιχείο Υπολογισμού **832** του πίνακα «Συμπληρωματικά Στοιχεία Υπολογισμού» θα συμπληρώνεται η λιανική τιμή πώλησης προ φόρων ενός αυτοκινήτου και στο Επιπλέον Στοιχείο Υπολογισμού NAR του πίνακα «Συμπληρωματικά Στοιχεία Υπολογισμού» θα συμπληρώνεται ο αριθμός τεμαχίων (πλήθος οχημάτων). Επίσης, παραμένει υποχρεωτική η καταχώρηση της συνολικής φορολογητέας αξίας στη θέση 56 – Φορολογητέα Αξία της ΔΕΦΚ προκειμένου να αποτυπώνεται σωστά η φορολογητέα αξία κάθε αυτοκινήτου στο Πιστοποιητικό Ταξινόμησης.

Με μία Διασάφηση Εισαγωγής:

Α. Στην καρτέλα: Υπολογισμός δασμών και φόρων, υποκαρτέλα: Πρόσθετα στοιχεία στο πεδίο «Κωδικός συμπληρωματικής μονάδας» συμπληρώνεται το στοιχείο 832 με «Τιμή συμπληρωματικής μονάδας» την λιανική τιμή πώλησης προ φόρων ενός αυτοκινήτου

Β. Μόνο στην περίπτωση όπου η χώρα καταγωγής είναι Ευρωπαϊκής Ένωσης στην καρτέλα: υπολογισμός δασμών και φόρων, υποκαρτέλα: Πρόσθετα στοιχεία στο πεδίο «Κωδικός συμπληρωματικής μονάδας» συμπληρώνεται εκτός του στοιχείου **832** και το στοιχείο NAR με «Τιμή συμπληρωματικής μονάδας» τον αριθμό τεμαχίων.

Επίσης, για την περίπτωση αυτή παραμένει υποχρεωτική, βάσει της παρούσας εγκυκλίου, η καταχώρηση του στοιχείου 816 με την συνολική φορολογητέα αξία, προκειμένου να αποτυπώνεται σωστά η φορολογητέα αξία κάθε αυτοκινήτου στο πιστοποιητικό ταξινόμησης.

Από τον συνδυασμό των πρόσθετων στοιχείων υπολογισμού αναφορικά με την αξία (**832** Λιανική τιμή πώλησης προ φόρων για την διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας για την επιβολή ΤΤ), των κωδικών εκπομπών καυσαερίων Euro και των πρόσθετων κωδικών εθνικής φορολογίας, προκύπτουν οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης κατά τον υπολογισμό των φόρων στα τελωνειακά παραστατικά (ΔΕΦΚ & Διασαφήσεων Εισαγωγής) στο Πληροφοριακό Σύστημα ICISnet.

Για πληρέστερη κατανόηση, στο Παράρτημα II παρατίθενται ενδεικτικά, παραδείγματα φορολόγησης, ως προς την επιβολή του τέλους ταξινόμησης, καινούργιων και μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων, λαμβάνοντας υπόψη τον πίνακα αντιστοίχισης των νέων συντελεστών τέλους ταξινόμησης του συνημμένου Παραρτήματος Ι.

### Γ. ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ

Με τη ρύθμιση των διατάξεων της παρ. 5 του άρθρου 121, επέρχεται αλλαγή στη φορολογική μεταχείριση των υβριδικών αυτοκινήτων και συγκεκριμένα προβλέπεται μερική απαλλαγή κατά 50% του τέλους ταξινόμησης για τα υβριδικά μηχανοκίνητα επιβατικά αυτοκίνητα και ειδικότερα για τα υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα, με εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα μεγαλύτερη από ή ίση με 51 γρ./χιλ. και απαλλαγή κατά 75% του τέλους ταξινόμησης για τα ως άνω υβριδικά αυτοκίνητα με εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα μικρότερη από ή ίση με 50 γρ./χιλ. Η ρύθμιση για τα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα, όπως αυτά προσδιορίζονται από τον Καν.692/2008, όπως ισχύει, τα οποία δεν υπόκεινται στο προβλεπόμενο από τις διατάξεις του άρθρου 121 τέλος ταξινόμησης, εξακολουθεί να είναι σε ισχύ.

Στις εν λόγω περιπτώσεις, θα χρησιμοποιούνται στο ICISnet οι κωδικοί απαλλαγής:

Κωδ. Απαλλαγής	Περιγραφή
<b>V32</b>	Υβριδικά ηλεκτρικά επιβατικά αυτοκίνητα με εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα μεγαλύτερη από ή ίση με 51 γρ./χιλ. Απαλλαγή 50% του τέλους ταξινόμησης. Καταβολή ΦΠΑ.
<b>V33</b>	Υβριδικά ηλεκτρικά επιβατικά αυτοκίνητα με εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα μεγαλύτερη από ή ίση με 51 γρ./χιλ. Απαλλαγή 50% του τέλους ταξινόμησης. Δεν υπολογίζεται ΦΠΑ.
<b>V34</b>	Υβριδικά ηλεκτρικά επιβατικά αυτοκίνητα με εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα μικρότερη ή ίση με 50γρ./χιλ. Απαλλαγή 75% του τέλους ταξινόμησης. Καταβολή ΦΠΑ.
<b>V35</b>	Υβριδικά ηλεκτρικά επιβατικά αυτοκίνητα με εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα μικρότερη ή ίση με 50γρ./χιλ. Απαλλαγή 75% του τέλους ταξινόμησης. Δεν υπολογίζεται ΦΠΑ.

### Δ. ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΑ

Με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 121 προβλέπεται απαλλαγή κατά 75% του τέλους ταξινόμησης για τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα.

Οι κωδικοί απαλλαγής είναι οι κάτωθι:

<b>V36</b>	Αυτοκινούμενα Τροχόσπιτα της Δ.Κ. 87.03 με απαλλαγή 75% του τέλους ταξινόμησης. Καταβολή ΦΠΑ.
<b>V37</b>	Αυτοκινούμενα Τροχόσπιτα της Δ.Κ. 87.03 με απαλλαγή 75% του τέλους ταξινόμησης. Χωρίς καταβολή ΦΠΑ.

Το τέλος ταξινόμησης για τα εν λόγω οχήματα θα υπολογίζεται με τον ίδιο ως άνω τρόπο, όπως και τα επιβατικά του άρθρου 121 του ν.2960/01.

### Ε. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ Ή ΜΙΣΘΩΣΗ

Αναφορικά με τα επιβατικά αυτοκίνητα που παραλαμβάνονται με χρηματοδοτική μίσθωση ή μίσθωση και ειδικότερα ως προς τα οριζόμενα στη (β) σχετική εγκύκλιο «Παροχή Οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 121 Α του ν.2960/01 – Κοινοποίηση της αρ. πρωτ. ΔΕΦΚ Γ 1019140 ΕΞ 2017/25-01-2017 ΚΥΑ «Όροι και προϋποθέσεις αναλογικής καταβολής του τέλους ταξινόμησης



επιβατικών αυτοκινήτων που παραλαμβάνονται με χρηματοδοτική μίσθωση ή μίσθωση ή επιστροφής αυτού και ρύθμιση θεμάτων ταξινόμησης» διευκρινίζονται τα κάτωθι:

Το τέλος ταξινόμησης για τα εν λόγω οχήματα θα υπολογίζεται με τον ίδιο ως άνω τρόπο, όπως και τα επιβατικά του άρθρου 121 του ν.2960/01 και ειδικότερα, οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης θα προκύπτουν από τον συνδυασμό των πρόσθετων στοιχείων υπολογισμού αναφορικά με την αξία [832: Λιανική τιμή πώλησης προ φόρων για την διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας για την επιβολή ΤΤ, των κωδικών εκπομπών καυσαερίων Euro και των πρόσθετων κωδικών φορολογίας (1927-1934, αναφορικά με τις εκπομπές CO<sub>2</sub>)] και ως εκ τούτου, οι πρόσθετοι κωδικοί εθνικής φορολογίας που είχαν δημιουργηθεί (1947-1954) για τα εν λόγω επιβατικά, πλέον παύουν να είναι σε ισχύ. Ομοίως έχει λήξει και ο κωδικός 838 (επιπλέον στοιχείο υπολογισμού) με περιγραφή «μισθώσεις-απομείωση- Leasing (άρθ. 121Α, ν.2960/01), όπως ίσχυε με την ως άνω εγκύκλιο.

Συνεπώς, ο υπολογισμός του τέλους ταξινόμησης στην περίπτωση της χρηματοδοτικής μίσθωσης και της μίσθωσης γίνεται χειροκίνητα.

#### Βήματα υποβολής και διαχείρισης της ΔΕΦΚ.

Συμπληρωματικά, ως προς την υποβολή και διαχείριση των ΔΕΦΚ, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. ΔΕΦΚ Α: Υποβάλλεται από τον συναλλασσόμενο και περιλαμβάνει το Τέλος Ταξινόμησης που αντιστοιχεί στην περίοδο χρηματοδοτικής μίσθωσης ή μίσθωσης και το οποίο καταβάλλεται. Η ΔΕΦΚ Α παραμένει σε status «Καταχωρημένη».
2. ΔΕΦΚ Β: Υποβάλλεται από τον συναλλασσόμενο και περιλαμβάνει τη διαφορά του Τέλους Ταξινόμησης, επιλέγεται η μη δημιουργία Πιστοποιητικού Ταξινόμησης, καταχωρείται ο σχετικός κωδικός Αναστολής με κάποια τυπική διάρκεια, την οποία θα τροποποιεί ο Ελεγκτής ανά παραστατικό, κατά περίπτωση και καταχωρείται η σχετική εγγύηση. Η ΔΕΦΚ Β παραμένει σε status «Καταχωρημένη».
3. ΔΕΦΚ Α: Με υποβολή διόρθωσης (από τον συναλλασσόμενο ή τον αρμόδιο υπάλληλο) καταχωρείται το MRN της ΔΕΦΚ Β στις Ειδικές Μνείες στη θέση 44.1 της ΔΕΦΚ Α (κωδικός 1969), για σκοπούς συσχέτισης.
4. ΔΕΦΚ Α: Κατά τη διαδικασία καταγραφής αποτελεσμάτων ελέγχου, ο αρμόδιος Ελεγκτής διαγράφει τον Αυτόματο Υπολογισμό στην καρτέλα Υπολογισμός Φόρων και συμπληρώνει χειροκίνητα στη ΔΕΦΚ Α το ποσό του τέλους ταξινόμησης, αφού έχει υπολογίσει (χειροκίνητα) το ποσοστό απομείωσης που αντιστοιχεί στην περίοδο χρηματοδοτικής μίσθωσης ή μίσθωσης. Στη συνέχεια, με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η ΔΕΦΚ Α εξοφλείται (status: «Οριστικοποιημένη»).
5. ΔΕΦΚ Β: Με υποβολή διόρθωσης (από τον συναλλασσόμενο ή τον αρμόδιο υπάλληλο) καταχωρείται το MRN της ΔΕΦΚ Α ως Προηγούμενο Παραστατικό (θέση 40) στη ΔΕΦΚ Β.
6. ΔΕΦΚ Β: Κατά τη διαδικασία καταγραφής αποτελεσμάτων ελέγχου, ο αρμόδιος Ελεγκτής διαγράφει τον Αυτόματο Υπολογισμό στην καρτέλα Υπολογισμός Φόρων και συμπληρώνει χειροκίνητα στη ΔΕΦΚ Β το ποσό του τέλους ταξινόμησης, αφού έχει υπολογίσει (χειροκίνητα) το ποσοστό απομείωσης που αντιστοιχεί στη διαφορά μεταξύ του συνολικού τέλους ταξινόμησης και του μέρους αυτού που καταβάλλεται αναλογικά και έχει υπολογιστεί με τη ΔΕΦΚ Α. Επίσης, ο ελεγκτής τροποποιεί, εφόσον χρειάζεται, και την ημ/νία λήξης της αναστολής. Στη συνέχεια, με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η ΔΕΦΚ Β περιέρχεται σε status «Υπό Αναστολή», όπου και θα παραμείνει καθ' όλη τη διάρκεια της χρηματοδοτικής μίσθωσης ή μίσθωσης.
7. Εκδίδεται Πιστοποιητικό Ταξινόμησης από τη ΔΕΦΚ Α στο οποίο, πριν από την εκτύπωσή του, θα πρέπει με ανάκτηση και μεταβολή και όσο είναι ακόμη σε κατάσταση «Καταχωρημένο», να αναγράφεται η απαραίτητη επισήμανση στο πεδίο Παρατηρήσεις, κατά περίπτωση και στη συνέχεια να εκτυπώνεται.
8. Κατά την ημ/νία λήξης της αναστολής ή νωρίτερα:
  - α. Αν η διαφορά του τέλους ταξινόμησης καταβάλλεται, ενδεικτικά στις περιπτώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης με εξαγορά του αυτοκινήτου, η ΔΕΦΚ Β εξοφλείται και οριστικοποιείται.
  - β. Αν ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί να παρατείνει τη διάρκεια της μίσθωσης, η ΔΕΦΚ Β πρέπει να περιέλθει σε κατάσταση «Ανεξόφλητη» και αυτό θα πραγματοποιηθεί με τη δημιουργία από τον συναλλασσόμενο Ταυτότητας Πληρωμής και στη συνέχεια ακύρωσής της. Κατόπιν, ο αρμόδιος υπάλληλος, μέσω της επιλογής Επιβεβαίωση Δασμών και Φόρων, θα μεταβάλλει την ημερομηνία λήξης της Αναστολής (με διαγραφή του Αυτόματου Υπολογισμού και καταχώρηση νέου), ώστε να περιέλθει το παραστατικό σε κατάσταση «Υπό Αναστολή» εκ νέου.



γ. Αν ο ενδιαφερόμενος θέλει να επαναποστείλει ή να εξάγει το όχημα, μετά την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων κατά περίπτωση διατυπώσεων, η ΔΕΦΚ Β πρέπει να περιέλθει σε κατάσταση «Ανεξόφλητη». Αυτό θα πραγματοποιηθεί με τη δημιουργία από τον συναλλασσόμενο Ταυτότητας Πληρωμής και στη συνέχεια ακύρωσής της. Κατόπιν, ο αρμόδιος υπάλληλος, μέσω της επιλογής Επιβεβαίωση Δασμών και Φόρων, θα εισάγει χειροκίνητα μηδενικό ποσό φόρων, ώστε να περιέλθει και η ΔΕΦΚ Β σε κατάσταση «Οριστικοποιημένη».

## ΣΤ. ΕΠΑΝΑΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Με τη διάταξη της παρ. 7 του άρθρου 121 έχει διαγραφεί η φράση «αυτοκίνητα τύπου JEEP της δασμολογικής κλάσης 87.04 της Σ.Ο.», για νομοτεχνικούς λόγους, κατ' εφαρμογή της παρ. 11 του άρθρου 59 του ν.4389/16 και εξακολουθεί να προβλέπεται η απαλλαγή για τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, τα οποία είχαν ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει στη χώρα, εφόσον μεταφέρονται ή αποστέλλονται σε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή εξάγονται σε τρίτη χώρα και επαναφέρονται στην ημεδαπή μέσα σε διάστημα οκτώ (8) ετών από τη διαγραφή τους από τα μητρώα αυτοκινήτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με σκοπό να επαναταξινομηθούν και να τεθούν εκ νέου σε κυκλοφορία, απαλλάσσονται από το προβλεπόμενο από τις διατάξεις του άρθρου αυτού τέλος ταξινόμησης.

## Ζ. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ

Με τις διατάξεις της παραγράφου 3α του άρθρου 9 του κοινοποιούμενου νόμου, καταργείται η παράγραφος 7 του άρθρου 121 του ν. 2960/01, σχετικά με το ιστορικό τέλος ταξινόμησης των μεταχειρισμένων κοινοτικών επιβατικών αυτοκινήτων με ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας σε άλλο κράτος μέλος πριν την 1/6/2016, καθόσον ο νέος τρόπος υπολογισμού του τέλους ταξινόμησης σε συνδυασμό με την ομαδοποίηση των ορίων εκπομπών EURO και τον εξορθολογισμό των προσαυξήσεων των συντελεστών, διασφαλίζει σε σημαντικό βαθμό την αποφυγή διακρίσεων στη φορολογική μεταχείριση μεταξύ καινούργιων και μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων. Επίσης προβλέπεται ότι οι διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 121 του ν.2960/01 εξακολουθούν να ισχύουν, ως ίσχυαν πριν την τροποποίησή τους, για τις περιπτώσεις κοινοτικών επιβατικών αυτοκινήτων με άδεια κυκλοφορίας κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που έχει εκδοθεί πριν από την 1η Ιουνίου 2016 και για τα οποία έχει βεβαιωθεί το τέλος ταξινόμησης και έχει υποβληθεί μέχρι την ημερομηνία κατάθεσης του παρόντος, ήτοι 18.7.2020, αίτηση για τον υπολογισμό του ιστορικού τέλους ταξινόμησης και για τα οποία δεν έχει εκδοθεί απόφαση από την Ειδική Επιτροπή της παραγράφου 4 του άρθρου 126 του ιδίου ως άνω νόμου, κατά την έναρξη ισχύος του κοινοποιούμενου νόμου. Συνεπώς αιτήσεις που υπεβλήθησαν μετά τις 18.7.2020, δεν εξετάζονται από την ως άνω Ειδική Επιτροπή.

Παράλληλα, παρέχεται η δυνατότητα για τα αυτοκίνητα για τα οποία εκκρεμεί αίτηση για τον υπολογισμό του ιστορικού τέλους ταξινόμησης από την ανωτέρω Ειδική Επιτροπή, κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων, η βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 121, όπως τροποποιήθηκε με τον κοινοποιούμενο νόμο. Ως προς τη διαδικασία, για τις ανωτέρω περιπτώσεις, επισημαίνεται ότι θα υποβάλλεται αίτηση από τον ενδιαφερόμενο, στην ίδια τελωνειακή αρχή που είχε υποβληθεί η αίτηση για τον υπολογισμό του ιστορικού τέλους ταξινόμησης, με την οποία θα αιτείται τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 121, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 9 του κοινοποιούμενου νόμου. Η αίτηση στη συνέχεια θα αποστέλλεται στην οικεία Τελωνειακή Περιφέρεια, προκειμένου να υποβληθεί στην Ειδική Επιτροπή της παραγράφου 4 του άρθρου 126 του ν.2960/01, όπως ισχύει, προς ενημέρωση των μελών της για το κλείσιμο της εκάστοτε υπόθεσης.

Διευκρινίζεται ότι η Τελωνειακή Περιφέρεια Θεσσαλονίκης, θα υποβάλλει την ως άνω αίτηση, μέσω της Τελωνειακής Περιφέρειας Αττικής.

## Η. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Με το πρώτο εδάφιο της παρ. 3β του άρθρου 9 του κοινοποιούμενου νόμου, προβλέπεται η υπαγωγή των αυτοκινήτων οχημάτων στις διατάξεις του άρθρου 121 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για τα οποία έχουν κατατεθεί παραστατικά τελωνισμού, αλλά δεν έχουν εκδοθεί αποδεικτικά είσπραξης, ή

έχουν παραληφθεί, κατ' εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν.1477/1984 (Α' 144) ή της παρ. 3 του άρθρου 133 του ν.2960/2001 (Α'265), για λόγους ομαλής μετάβασης και δικαιότερης φορολογικής μεταχείρισης εκείνων των οχημάτων για τα οποία δεν έχει ακόμα καταβληθεί το τέλος ταξινόμησης.

Διευκρινίζεται ότι η διάταξη αυτή καλύπτει τα παραστατικά που κατατέθηκαν στα αρμόδια τελωνεία για θέση σε ανάλωση οχημάτων που εμπίπτουν στις περιπτώσεις αυτές και για τα οποία μέχρι την έναρξη ισχύος των διατάξεων αυτών δεν έχουν εκδοθεί τα σχετικά αποδεικτικά είσπραξης, καθώς επίσης και τα επιβατικά αυτοκίνητα που έχουν παραληφθεί για εκθεσιακές ανάγκες, σύμφωνα με την αρ. πρωτ. Φ.53/19/28-1-2000 ΑΥΟ.

Επιπλέον, με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 3β του άρθρου 9 του κοινοποιούμενου νόμου, παρέχεται η δυνατότητα για την υπαγωγή στις διατάξεις του άρθρου 121, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, για τα αυτοκίνητα οχήματα, για τα οποία έχουν εκδοθεί αποδεικτικά είσπραξης του τέλους ταξινόμησης, αλλά δεν έχουν ταξινομηθεί, με επανυπολογισμό του τέλους ταξινόμησης και επιστροφή της προκύπτουσας διαφοράς, για λόγους αποφυγής δυσανάλογων επιβαρύνσεων και δικαιότερης φορολογικής μεταχείρισης των οχημάτων εκείνων που δεν έχουν ακόμα πωληθεί και ταξινομηθεί. Για την υπαγωγή των αυτοκινήτων οχημάτων στις εν λόγω διατάξεις, θα υποβάλλεται αίτηση του ενδιαφερομένου και θα προσκομίζεται και το πρωτότυπο αντίτυπο Α του πιστοποιητικού ταξινόμησης, ακριβές φωτοαντίγραφο του οποίου θα προσαρτάται στην ως άνω αίτηση.

## II. ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### A. ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ:

Με την παράγραφο 2 του άρθρου 9 του κοινοποιούμενου νόμου, αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 123 και το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 123 του ν. 2960/01 και προβλέπεται να ισχύει η κατηγοριοποίηση των ορίων εκπομπών EURO ανάλογα με τις προδιαγραφές, όπως αυτές ορίζονται από τους εκάστοτε Κανονισμούς ή Οδηγίες ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτών, που πληρούν εκ κατασκευής τα φορτηγά αυτοκίνητα. Κατά τα λοιπά, οι διατάξεις του άρθρου 123 εξακολουθούν να είναι σε ισχύ.

Ειδικότερα, ορίζεται ότι τα φορτηγά αυτοκίνητα και οι βάσεις τους, της Δασμολογικής Κλάσης (Δ.Κ.) 87.04 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Σ.Ο.) και τα αυτοκίνητα οχήματα που διαθέτουν εκ κατασκευής χωριστό θάλαμο με δύο σειρές καθισμάτων για τον οδηγό, συνοδηγό και τους επιβάτες και χωριστό ανοικτό χώρο φόρτωσης εμπορευμάτων της Δασμολογικής Κλάσης (Δ.Κ.) 87.03 της Σ.Ο., τα οποία πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών Euro 6, όπως αυτά προβλέπονται στους Κανονισμούς 715/2007 (ΕΚ), και 692/2008 (ΕΕ), ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτών, καθώς και αυτά που πληρούν τις προδιαγραφές του Κανονισμού 595/2009 (ΕΚ) Euro VI, υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης ως εξής:

- α) Φορτηγά αυτοκίνητα, μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους, ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%).
- β) Ανοικτά φορτηγά μέχρι και 3,5 τόνους, ποσοστό οκτώ τοις εκατό (8%).
- γ) Κλειστά φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους, ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%).
- δ) Βάσεις των φορτηγών αυτοκινήτων των προηγούμενων περιπτώσεων, ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%).
- ε) Αυτοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους που διαθέτουν εκ κατασκευής χωριστό θάλαμο με δύο σειρές καθισμάτων για τον οδηγό, συνοδηγό και τους επιβάτες και χωριστό ανοικτό χώρο φόρτωσης εμπορευμάτων της Δ.Κ. 87.03, ποσοστό οκτώ τοις εκατό (8%).

### Διαφοροποίηση συντελεστών ανάλογα με τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO.

Με το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 123, προβλέπεται ότι οι συντελεστές των προηγούμενων περ. α' έως και ε' προσαυξάνονται κατά ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%), προκειμένου για αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών Euro 5, όπως αυτά ορίζονται στους Κανονισμούς 715/2007 (ΕΚ) και 692/2008 (ΕΕ) ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτών, ή τις προδιαγραφές των σειρών B2 ή C (EEV) της Οδηγίας 1999/96 ΕΚ, 2005/55/ΕΚ Euro V ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτής και κατά ποσοστό εκατό (100%), προκειμένου για αυτοκίνητα που δεν πληρούν τις προδιαγραφές των ανωτέρω ορίων εκπομπών και των προδιαγραφών των ανωτέρω Κανονισμών και τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών Euro 6, όπως αυτές προβλέπονται στους Κανονισμούς 715/2007 (ΕΚ), 692/2008 (ΕΚ), ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτών, καθώς και αυτά που δεν πληρούν τις προδιαγραφές του Κανονισμού 595/2009 Euro VI.

**Β. ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΑ ΑΞΙΑ**

Για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης των αυτοκινήτων των περιπτώσεων β', γ' και των βάσεων αυτών, καθώς και της περίπτωσης ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 123, η φορολογητέα αξία διαμορφώνεται με βάση τη λιανική τιμή πώλησης προ φόρων.

Για τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, η ως άνω τιμή λιανικής πώλησης προ φόρων απομειώνεται με βάση τα στοιχεία που η αρμόδια Τελωνειακή Υπηρεσία Αξιών διαθέτει και η τελική φορολογητέα αξία καθορίζεται από την υπηρεσία αυτή.

Οι πρόσθετοι κωδικοί εθνικής φορολογίας για τα φορτηγά αυτοκίνητα (1901: Ανοιχτά φορτηγά μέχρι και 3,5 τόνους, 1907: Βάσεις φορτηγών αυτοκινήτων μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους, 1908: Φορτηγά αυτοκίνητα, μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους και 1909: Βάσεις φορτηγών αυτοκινήτων μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους και 1935: Κλειστά φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους) εξακολουθούν να παραμένουν σε ισχύ. Ομοίως ο πρόσθετος κωδικός εθνικής φορολογίας 1936, που αφορά στα αυτοκίνητα οχήματα της περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 123, με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους τα οποία διαθέτουν εκ κατασκευής χωριστό θάλαμο με δύο σειρές καθισμάτων για τον οδηγό, συνοδηγό και τους επιβάτες και χωριστό ανοικτό χώρο φόρτωσης εμπορευμάτων της Δ.Κ. 87.03, εξακολουθεί να παραμένει σε ισχύ.

Οι εν λόγω κωδικοί έχουν συνδεθεί με τα αντίστοιχα ποσοστά τέλους ταξινόμησης των περ. β) έως και ε) της παρ. 1 του άρθρου 123 και με τις προσαυξήσεις ανάλογα με τις προδιαγραφές προτύπων εκπομπών ρύπων που πληρούν εκ κατασκευής τα οχήματα, όπως ορίζονται στην περ. στ) της παρ. 1 του άρθρου 123 του ν.2960/01.

Για τα φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους, της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 123, καθώς και για τις βάσεις αυτών, δεν έχουν επέλθει τροποποιήσεις ως προς τον τρόπο φορολόγησής τους και συνεχίζουν να παραμένουν σε ισχύ οι πρόσθετοι κωδικοί εθνικής φορολογίας 1908 και 1909, όπως περιγράφηκαν ανωτέρω.

Ειδικά για τα αυτοκίνητα οχήματα της περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 123, με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους τα οποία διαθέτουν εκ κατασκευής χωριστό θάλαμο με δύο σειρές καθισμάτων για τον οδηγό, συνοδηγό και τους επιβάτες και χωριστό ανοικτό χώρο φόρτωσης εμπορευμάτων της Δ.Κ. 87.03, υπενθυμίζεται ότι, προκειμένου να διαπιστωθεί η ορθή δασμολογική τους κατάταξη, στις κλάσεις 87.03 ή 87.04, κατά περίπτωση, θα πρέπει να εφαρμοστούν συγκεκριμένα κριτήρια των επεξηγηματικών σημειώσεων της Σ.Ο., και ειδικότερα η σύγκριση του μέγιστου εσωτερικού μήκους της εξέδρας φόρτωσης με το μήκος του μεταξονίου, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην αρ. πρωτ. ΔΔΘΤΟΚ Α 5006878 ΕΞ 2015/20-03-2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Δασμολογικών Θεμάτων, Ειδικών Καθεστώτων & Απαλλαγών.

**Αυτοκίνητα οχήματα ανοιχτά ή κλειστά, τρίκυκλα ή τετράκυκλα.**

Για τα αυτοκίνητα οχήματα, της περ. η) της παρ. 1 του άρθρου 123, ανοιχτά ή κλειστά, τρίκυκλα ή τετράκυκλα, η φορολογητέα αξία των οποίων διαμορφώνεται με βάση τη λιανική τιμή πώλησης προ φόρων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 92/61/ΕΚ του Συμβουλίου της 30ής Ιουνίου 1992 (ΕΕΛ 225 της 10.9.1992) και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της οδηγίας αυτής ή μεταγενέστερης, δεν έχει επέλθει καμιά αλλαγή ως προς τους συντελεστές τέλους ταξινόμησης και εξακολουθούν να παραμένουν σε ισχύ οι πρόσθετοι κωδικοί εθνικής φορολογίας:

- ✓ 1919: Αυτοκίνητα οχήματα, ανοιχτά ή κλειστά, τρίκυκλα ή τετράκυκλα, κυλινδρισμού έως 50 cc που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 92/61/ΕΚ του Συμβουλίου και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της οδηγίας αυτής ή μεταγενέστερης,
- ✓ 1920: Αυτοκίνητα οχήματα, ανοιχτά ή κλειστά, τρίκυκλα ή τετράκυκλα, κυλινδρισμού από 50 cc έως 500 cc που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 92/61/ΕΚ του Συμβουλίου και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της οδηγίας αυτής ή μεταγενέστερης,
- ✓ 1922: Αυτοκίνητα οχήματα, ανοιχτά ή κλειστά, τρίκυκλα ή τετράκυκλα, κυλινδρισμού από 901 cc και άνω που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 92/61/ΕΚ του Συμβουλίου και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της οδηγίας αυτής ή μεταγενέστερης,
- ✓ 1926: Αυτοκίνητα οχήματα, ανοιχτά ή κλειστά, τρίκυκλα ή τετράκυκλα, κυλινδρισμού από 501 cc έως 900 cc που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 92/61/ΕΚ του Συμβουλίου και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της οδηγίας αυτής ή μεταγενέστερης.

Ωστόσο όταν τα ως άνω οχήματα δεν πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της οδηγίας 92/61/ΕΚ ή μεταγενέστερης, θα υπολογίζεται η σχετική προσαύξηση, όπως προβλέπεται από το δεύτερο εδάφιο της περ. στ) της παρ. 1 του άρθρου 123, ήτοι κατά ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%).

Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 123, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, θα εξακολουθεί να συμπληρώνεται υποχρεωτικά στα τελωνειακά παραστατικά στο **ICISnet**, ο κωδικός **816** και στο πεδίο «τιμή» (στο ΕΔΕ εισαγωγής «τιμή συμπληρωματικής μονάδας»), η φορολογητέα αξία για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης, στο πεδίο **«επιπλέον στοιχεία υπολογισμού»** (στο Υποσύστημα Εισαγωγών στην υποκαρτέλα «Πρόσθετα στοιχεία» της καρτέλας «Υπολογισμός Δασμών Φόρων»).

### III. ΚΩΔΙΚΟΙ – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Το παράρτημα 3 «Κατηγορίες Οδηγίων/Κανονισμών Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας» της αρ. πρωτ. ΔΕΦΚ 5041345 ΕΞ2013/28-11-2013 ΕΔΥΟ και το παράρτημα 8 της αρ. πρωτ. Δ19Α 5041357 ΕΞ2013/28-11-2013 Ε.Δ.Υ.Ο., που έχει μετονομαστεί σε «Κατηγορίες εκπομπών ρύπων (Euro)» τροποποιείται ως εξής:

Κωδικός	Περιγραφή
<b>1001</b> (Προσαύξηση ΤΤ 0%)	Που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών <b>EURO 6</b> , με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης, ως προς την πρώτη ταξινόμηση, από 01.09.2018 και μετά (Καν. 515/2007 και 692/2008 ή 2017/1151 ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτών), ή τις προδιαγραφές του <b>Euro VI</b> , με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης, ως προς την πρώτη ταξινόμηση, από 01.09.2019 και μετά (Καν. 595/2009).
<b>1002</b> (Προσαύξηση ΤΤ 50%)	Που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών <b>EURO 6</b> , με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης, ως προς την πρώτη ταξινόμηση, έως και 31.08.2018 ή <b>Euro VI</b> , με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης, ως προς την πρώτη ταξινόμηση, έως και 31.08.2019.
<b>1003</b> (Προσαύξηση ΤΤ 100%)	Που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO 6 και EURO 5b, με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης, ως προς την πρώτη ταξινόμηση, έως και 31.8.2015, ή τις προδιαγραφές των σειρών B2 ή C (EEV) της Οδηγίας 1999/96 ΕΚ, 2005/55 ΕΚ Euro V, ή μεταγενέστερων τροποποιητικών αυτής
<b>1004</b> (Προσαύξηση ΤΤ 200%)	Που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO 6a με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης, ως προς την πρώτη ταξινόμηση, έως και 31.12.2012 ή τις προδιαγραφές των οδηγιών Euro IV, III, II και I.
<b>1015</b> (Προσαύξηση ΤΤ 200% + 1.000 Περιβαλ.Τέλος)	Που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO 5a με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης, ως προς την πρώτη ταξινόμηση, έως και 31.12.2012. Επιπλέον καταβολή περιβαλλοντικού τέλους ύψους 1000 Ευρώ.
<b>1016</b> (Προσαύξηση ΤΤ 200% + 3.000 Περιβαλ.Τέλος)	Που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 4. Επιπλέον καταβολή περιβαλλοντικού τέλους ύψους 3000 Ευρώ.
<b>1006</b> (Προσαύξηση ΤΤ 0%)	Φορτηγά αυτοκίνητα και οι βάσεις τους που υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών EURO 6 και VI
<b>1009</b> (Προσαύξηση ΤΤ 30%)	Φορτηγά αυτοκίνητα και οι βάσεις τους που υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών EURO 5b και EURO V

<b>1017</b> (Προσαύξηση ΤΤ 30%+ Περιβαλ.Τέλος 1.000)	Φορτηγά αυτοκίνητα και οι βάσεις τους που υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 5a. Επιπλέον καταβολή περιβαλλοντικού τέλους ύψους 1000 Ευρώ.
<b>1018</b> (Προσαύξηση ΤΤ 100%+ Περιβαλ.Τέλος 3.000)	Φορτηγά αυτοκίνητα και οι βάσεις τους που υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 4. Επιπλέον καταβολή περιβαλλοντικού τέλους ύψους 3000 Ευρώ.
<b>1005</b> (Προσαύξηση ΤΤ 30%)	Οδηγία 92/61/Ε.Κ ή μεταγενέστερη- Ανοιχτά ή κλειστά τρίκυκλα ή τετράκυκλα της Δ.Κ. 87.04
<b>1010</b> (Προσαύξηση ΤΤ 30%)	Αυτοκίνητα οχήματα τρίκυκλα ή τετράκυκλα που εμπίπτουν στη Δ.Κ. 87.03 και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του Καν. 168/2013 (ΕΕ) ή της Οδηγίας 2002/51/Ε.Κ ή μεταγενέστερης

Επίσης, οι συντελεστές των φορτηγών αυτοκινήτων και των βάσεων τους, καθώς και των αυτοκινήτων οχημάτων που διαθέτουν εκ κατασκευής χωριστό θάλαμο με δύο σειρές καθισμάτων για τον οδηγό, συνοδηγό και τους επιβάτες και χωριστό ανοικτό χώρο φόρτωσης εμπορευμάτων της Δ.Κ. 87.03 της Σ.Ο., των περ. α' έως και ε' της παρ. 1 του άρθρου 123, τα οποία δεν πληρούν τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών όπως αυτά προβλέπονται στο πρώτο εδάφιο της περ. (στ) του άρθρου 123, προσαυξάνονται κατά ποσοστό 100%.

#### Πιστοποιητικό συμμόρφωσης – αναγραφή εκπεμπόμενης μάζας CO<sub>2</sub>.

Με αφορμή την παρούσα, υπενθυμίζεται ότι οι εκπομπές CO<sub>2</sub> συνδυασμένου κύκλου ενός οχήματος, αναγράφονται στο σημείο 49.4 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης και ειδικά στο σημείο που αφορά την τιμή του συνδυασμένου κύκλου (combined), και, εφόσον πρόκειται για δύο καύσιμα, στο σημείο που αφορά τη σχετική τιμή του αερίου καυσίμου, ή στο σημείο που αφορά τη σταθμισμένη τιμή του συνδυασμένου κύκλου (weighted combined), εφόσον πρόκειται για υβριδικό-ηλεκτρικό όχημα εξωτερικής φόρτισης, όπως επίσης και στο πεδίο V.7 της άδειας κυκλοφορίας. Επίσης, στο σημείο 48 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης και στο σημείο V.9 της άδειας κυκλοφορίας, αναγράφεται ο κανονισμός ή η οδηγία που σχετίζεται με το πρότυπο εκπομπών ενός οχήματος.

Στο Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας, παρατίθεται Πίνακας με τα όρια εκπομπών Euro, τους χαρακτήρες όπου υφίστανται, καθώς και την αντιστοίχιση με τις κανονιστικές πράξεις, τις προδιαγραφές των οποίων πρέπει να πληρούν εκ κατασκευής.

Επιπλέον, στο παράρτημα Ι παρατίθεται πίνακας αντιστοίχισης των νέων συντελεστών τέλους ταξινόμησης, των επιβατικών αυτοκινήτων, όπως καθορίζονται με τον κοινοποιούμενο νόμο, σε συνδυασμό με τους πρόσθετους κωδικούς εθνικής φορολογίας. Κατά τα γνωστά, από τον συνδυασμό των επιπλέον στοιχείων υπολογισμού αναφορικά με την αξία (832), των κωδικών εκπομπών Euro και των πρόσθετων κωδικών εθνικής φορολογίας, προκύπτουν οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης στο ICISnet.

Κατόπιν των ανωτέρω αλλαγών, εφιστούμε την προσοχή για την ορθή, ως άνω, συμπλήρωση των κωδικών στα παραστατικά, για την αποφυγή λαθών στη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης, ενώ σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστωθούν διαφορές, εφαρμογή έχουν τα οριζόμενα στο άρθρο 42 του Τελωνειακού Κώδικα.

Κάθε προηγούμενη εγκύκλιος διαταγή, κατά το μέρος που έρχεται σε αντίθεση με την παρούσα, παύει να ισχύει, ενώ, όσον αφορά το περιβαλλοντικό τέλος, το οποίο συνεισπράττεται σε κάθε περίπτωση με το τέλος ταξινόμησης, εφαρμογή έχουν τα όσα ορίζονται με την ανωτέρω γ) σχετική.

Τέλος, η ισχύς των διατάξεων των άρθρων 121 και 123 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 9 του κοινοποιούμενου νόμου, αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην εφημερίδα της κυβερνήσεως και καταλαμβάνει αυτοκίνητα για τα οποία το τέλος ταξινόμησης καθίσταται απαιτητό από την ημερομηνία αυτή και μετά, με την επιφύλαξη των όσων ορίζονται στις διατάξεις της παραγράφου 3α και 3β του ιδίου άρθρου.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΑΔΕ**

**Γ. ΠΙΤΣΙΛΗΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.** Αντιστοίχιση των νέων συντελεστών τέλους ταξινόμησης, των επιβατικών αυτοκινήτων, σε συνδυασμό με τους πρόσθετους κωδικούς εθνικής φορολογίας.

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΤΡΟΠΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ NEDC										
Εκπομπές CO <sub>2</sub>			0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	> 250
Πρόσθετος Κωδικός CO <sub>2</sub>			1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934
Διαφοροποίηση λόγω CO <sub>2</sub>			95%	100%	110%	120%	130%	140%	160%	200%
1001	α	μέχρι και 14.000	3,80	4,00	4,40	4,80	5,20	5,60	6,40	8,00
	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	24,70	26,00	28,60	31,20	33,80	36,40	41,60	52,00
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	50,35	53,00	58,30	63,60	68,90	74,20	84,80	106,00
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	58,90	62,00	68,20	74,40	80,60	86,80	99,20	124,00
	ε	άνω των 25000 & μέχρι 30.000	67,45	71,00	78,10	85,20	92,30	99,40	113,60	142,00
	στ	άνω των 30000	28,50	30,00	33,00	36,00	39,00	42,00	48,00	60,00
Εκπομπές CO <sub>2</sub>			0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	> 250
Πρόσθετος Κωδικός CO <sub>2</sub>			1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934
Διαφοροποίηση λόγω CO <sub>2</sub>			142,50%	150,00%	165,00%	180,00%	195,00%	210,00%	240,00%	300,00%
1002	α	μέχρι και 14.000	5,70	6,00	6,60	7,20	7,80	8,40	9,60	12,00
	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	37,05	39,00	42,90	46,80	50,70	54,60	62,40	78,00
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	75,53	79,50	87,45	95,40	103,35	111,30	127,20	159,00
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	88,35	93,00	102,30	111,60	120,90	130,20	148,80	186,00
	ε	άνω των 25000 & μέχρι 30.000	101,18	106,50	117,15	127,80	138,45	149,10	170,40	213,00
	στ	άνω των 30000	42,75	45,00	49,50	54,00	58,50	63,00	72,00	90,00



			Εκπομπές CO <sub>2</sub>	0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	> 250
			Πρόσθετος Κωδικός Co <sub>2</sub>	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934
1003	Διαφοροποίηση λόγω CO <sub>2</sub>			190,00%	200,00%	220,00%	240,00%	260,00%	280,00%	320,00%	400,00%
	α	μέχρι και 14.000		7,60	8,00	8,80	9,60	10,40	11,20	12,80	16,00
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000		49,40	52,00	57,20	62,40	67,60	72,80	83,20	104,00
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000		100,70	106,00	116,60	127,20	137,80	148,40	169,60	212,00
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000		117,80	124,00	136,40	148,80	161,20	173,60	198,40	248,00
	ε	άνω των 25000 & μέχρι 30.000		134,90	142,00	156,20	170,40	184,60	198,80	227,20	284,00
	στ	άνω των 30000		57,00	60,00	66,00	72,00	78,00	84,00	96,00	120,00
			Εκπομπές CO <sub>2</sub>	0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	> 250
			Πρόσθετος Κωδικός Co <sub>2</sub>	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934
1004, 1015 (+Περιβ.Τέλος 1.000 ευρώ), 1016 (+Περιβαλ.Τέλος 3.000 ευρώ)	Διαφοροποίηση λόγω CO <sub>2</sub>			285,00%	300,00%	330,00%	360,00%	390,00%	420,00%	480,00%	600,00%
	α	μέχρι και 14.000		11,40	12,00	13,20	14,40	15,60	16,80	19,20	24,00
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000		74,10	78,00	85,80	93,60	101,40	109,20	124,80	156,00
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000		151,05	159,00	174,90	190,80	206,70	222,60	254,40	318,00
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000		176,70	186,00	204,60	223,20	241,80	260,40	297,60	372,00
	ε	άνω των 25000 & μέχρι 30.000		202,35	213,00	234,30	255,60	276,90	298,20	340,80	426,00
	στ	άνω των 30000		85,50	90,00	99,00	108,00	117,00	126,00	144,00	180,00

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ : ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ****ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ:**

- Έστω, καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο, με τιμή λιανικής πώλησης προ φόρων **25.000 ευρώ**, Euro 6, με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης ως προς την πρώτη ταξινόμηση μετά τις 1.9.2019, με μηδενική προσαύξηση που εμπίπτει στον κωδικό (1001) και εκπομπές CO<sub>2</sub> 99 γρ./χλμ (1927) προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΚΛΙΜΑΚΑ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗΣ		ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΤΤ	ΤΤ
0	14.000	14.000	3,80%	532
Άνω των 14.000	17.000	3.000	24,70%	741
Άνω των 17.000	20.000	3.000	50,35%	1.510,5
Άνω των 20.000	25.000	5.000	58,90%	2.945
Άνω των 25.000	30.000	0	0	0
>30.000		0	0	0
ΣΥΝΟΛΑ		30.000,00		5.728,5

ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ:1<sup>ο</sup> ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ:

➤ Έστω, **μεταχειρισμένο** επιβατικό αυτοκίνητο σεντάν με τιμή λιανικής πώλησης προ φόρων **30.000** ευρώ, EURO 4 – (**Κωδικός 1016**) και εκπομπές CO<sub>2</sub>182 γρ/χλμ (1932) με ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας 1/5/2010 και θέσης σε ανάλωση 31/07/2020, διανυθέντα χιλιόμετρα **250.000**, προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΑΞΙΑΣ					
Α = Απομείωση αξίας σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία			Μήνες κυκλοφορίας: 123. Συντελεστής κατηγορίας αμαξώματος σεντάν για 123 μήνες κυκλοφορίας από τους διαθέσιμους πίνακες: <b>87%</b>		
Β = Ποσοστό απομείωσης αξίας λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πλέον του μέσου όρου			Μ.Ο. χλμ για 123 μήνες: (123*15.000)/12= 153.750 Επιπλέον χλμ: 250.000-152.500 =96.250 Συντελεστής μείωσης 96.250/500*0,10 = 19,25%, <b>ήτοι το μέγιστο ποσοστό 10%.</b>		
Γ= Συνολικό ποσοστό απομείωσης λόγω παλαιότητας και χιλιομέτρων.			Γ= 14.000*87% =12.180, 14.000 - 12.180 = 1.820, 1820 *10% = 182, 1.820-182= 1.638 , 1638/14.000=11,7% της αρχικής, Συνεπώς το συνολικό ποσοστό απομείωσης είναι 88,3% της αρχικής.  <b>Προς διευκόλυνση, για το συνολικό ποσοστό απομείωσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο ακόλουθος τύπος:</b> Γ = Α + Β - (Α Χ Β/100) = 87 + 10 - (87 Χ 10/100) = 88,3 ήτοι συνολικό ποσοστό απομείωσης 88,3% (ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΘΕΣΗ 849)		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗΣ		ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΛΟΓΩ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΧΛΜ.	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΤΤ	ΤΤ
			88,30%		
0	14.000	14.000	1.638	16,80	275,184
14.000	17.000	3.000	351	109,20	383,292
17.000	20.000	3.000	351	222,60	781,326
20.000	25.000	5.000	585	260,40	1523,34
25.000	30.000	5.000	585	298,20	1744,47
>30.000			0		
ΣΥΝΟΛΑ		30.000,00	3.510		4.707,61

Στο πεδίο 832 συμπληρώνεται η λιανική τιμή πώλησης προ φόρων: 30.000,00 και στο 849 συμπληρώνεται το συνολικό ποσοστό απομείωσης: 88,3%

Σημείωση: Το εν λόγω αυτοκίνητο, οφείλει και περιβαλλοντικό τέλος 3.000 ευρώ.

2<sup>ο</sup> ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ:

- Έστω, **μεταχειρισμένο** επιβατικό αυτοκίνητο κουπέ ρούντοστερ με τιμή λιανικής πώλησης προ φόρων **52.000** ευρώ, EURO 5b– (**Κωδικός 1003**) και εκπομπές CO<sub>2</sub>201γρ/χλμ (1933) με ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας 1/07/2014 και θέσης σε ανάλωση 31/07/2020, διανυθέντα χιλιόμετρα **100.000**, προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΑΞΙΑΣ					
Α = Απομείωση αξίας σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία		Μήνες κυκλοφορίας: 73 Συντελεστής κατηγορίας αμαξώματος σεντάν για 73 μήνες κυκλοφορίας από τους διαθέσιμους πίνακες: 66%			
Β = Ποσοστό απομείωσης αξίας λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πλέον του μέσου όρου		Μ.Ο. χλμ για 73 μήνες: (73*15.000)/12= 91.250 Επιπλέον χλμ: 100.000-91.250 =8.750 Συντελεστής μείωσης 8.750/500*0,10 = 1,75%			
Γ= Συνολικό ποσοστό απομείωσης λόγω παλαιότητας και χιλιομέτρων.		$\Gamma = 14.000 * 66\% = 9.240$ / $14.000 - 9.240 = 4.760$ / $4.760 * 1,75\% = 83,3$ / $4.760 - 83,3 = 4.676,7$ / $4.676,7 : 14.000 = 33,4\%$ της αρχικής αξίας των 14.000. Συνεπώς το συνολικό ποσοστό απομείωσης είναι 66,6% της αρχικής.  <b>Προς διευκόλυνση, για το συνολικό ποσοστό απομείωσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο ακόλουθος τύπος:</b>  $\Gamma = A + B - (A \times B / 100) = 66 + 1,75 - (66 \times 1,75 / 100) = 66,6$ ήτοι συνολικό ποσοστό απομείωσης 66,6%. (ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΘΈΣΗ 849)			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗΣ		ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΛΟΓΩ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΧΛΜ.	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΤΤ	ΤΤ
			66,60%		
0	14.000	14.000	4.676,00	12,80	598,5
>14.000	17.000	3.000	1.002,00	83,20	833,7
>17.000	20.000	3.000	1.002,00	169,60	1.699,4
>20.000	25.000	5.000	1.670,00	198,40	3.313,3
>25.000	30.000	5.000	1.670,00	227,20	3.794,2
>30.000		22.000	7.348,00	96,00	7.054,1
ΣΥΝΟΛΑ		52.000	17.368,00		17.293,2

Στο πεδίο 832 συμπληρώνεται η λιανική τιμή πώλησης προ φόρων: 52.000,00 και στο 849 συμπληρώνεται το συνολικό ποσοστό απομείωσης: 66,6%

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.

#### Α1. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

##### 1. Άρθρο 121 παρ.4α – Προσαύξηση 50%

**ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ EURO (6b, 6c, 6d-TEMP, 6d) με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης έως και 31.8.2018**

Χαρακτήρας	Πρότυπο εκπομπών	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
W	Euro 6b	M, N <sub>1</sub> κλάση I	1.9.2015	31.8.2018	715/2007
ZA	Euro 6c	M, N <sub>1</sub> κλάση I		31.8.2018	692/2008
ZD	Euro 6c	M, N <sub>1</sub> κλάση I		31.8.2018	566/2011
ZG	Euro 6d-TEMP	M, N <sub>1</sub> κλάση I		31.8.2018	459/2012
ZJ	Euro 6d	M, N <sub>1</sub> κλάση I		31.8.2018	630/2012
					143/2013
					171/2013
					195/2013
					519/2013
					715/2007
					136/2014
					2015/45
					2016/646
					2017/1151
					2018/1832
AA	Euro 6c	M, N <sub>1</sub> κλάση I		31.8.2018	2017/1151,
BA	Euro 6b	M, N <sub>1</sub> κλάση I		31.8.2018	2017/1154,
					715/2007
					2017/1347,
					2018/1832,
					2020/49

**2. Άρθρο 121 παρ.4β – Προσαύξηση 100%**

**ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ EURO 6b ΚΑΙ EURO 5b με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης έως και 31.8.2015**

Χαρακτήρας	Πρότυπο εκπομπών	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
F	Euro 5b	M, N <sub>1</sub> κλάση I	1.1.2013	31.12.2013	715/2007
G	Euro 5b	M <sub>1</sub> για ειδικές κοινωνικές ανάγκες (εκτός M <sub>1</sub> G)	1.1.2013	31.12.2013	692/2008, 566/2011 , 459/2012, 630/2012,
J	Euro 5b	M, N <sub>1</sub> κλάση I	1.1.2014	31.8.2015	143/2013, 171/2013,
K	Euro 5b	M <sub>1</sub> για ειδικές κοινωνικές ανάγκες (εκτός M <sub>1</sub> G)	1.1.2014	31.8.2015	195/2013, 519/2013, 715/2007 136/2014, 2015/45, 2016/427, 2016/646, 2017/1151, 2017/1221, 2018/1832
T	Euro 6b	M, N1 κλάση I		31.8.2015	
Q	Euro 6b	M, N1 κλάση I		31.12.2013	

**3. Άρθρο 121 παρ.4γ – Προσαύξηση 200%**

**α). ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ EURO 6a ΚΑΙ EURO 5a με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης έως και 31.12.2012**

Χαρακτήρας	Πρότυπο εκπομπών	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
A	Euro 5a	M, N <sub>1</sub> κλάση I	1.1.2011	31.12.2012	715/2007
B	Euro 5a	M <sub>1</sub> για ειδικές κοινωνικές ανάγκες (εκτός M <sub>1</sub> G)	1.1.2012	31.12.2012	692/2008, 566/2011 , 459/2012,
C	Euro 5a	M <sub>1</sub> G για ειδικές κοινωνικές ανάγκες	1.1.2012	31.8.2012	630/2012, 143/2013, 171/2013, 195/2013, 519/2013, <b>715/2007</b>

					<b>136/2014,</b> 2015/45, 2016/427, 2016/646, 2017/1151, 2017/1221, 2018/1832
N	Euro 6a	M, N1 κλάση I		31.12.2012	

## β) ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 98/69 ΕΚ γραμμή (φάση) B - EURO 4

Χαρακτήρας	Ημερομηνίες υλοποίησης: όλα τα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
B		Άνευ αντικειμένου  Προγενέστερη της 31/12/2012	98/69, 1999/102, 2001/1, 2001/100, 2002/80, 2003/76, 2006/96
II			R83.05

## ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ

### 1.ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 98/69 ΕΚ γραμμή (φάση) A - EURO 3

Χαρακτήρας	Ημερομηνίες υλοποίησης: όλα τα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
A		Άνευ αντικειμένου  Προγενέστερη της 31/12/2012	98/69, 1999/102, 2001/1, 2001/100, 2002/80, 2003/76, 2006/96
I			R83.05



## 2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 94/12 ΕΚ - EURO 2

Χαρακτήρας	Ημερομηνίες υλοποίησης: όλα τα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
Δεν εφαρμόζεται		Άνευ αντικειμένου  Προγενέστερη της 31/12/2012	94/12, 96/44, 96/69, 98/77

## 3. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 91/441 ΕΟΚ - EURO 1

Χαρακτήρας	Ημερομηνίες υλοποίησης: όλα τα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
Δεν εφαρμόζεται		Άνευ αντικειμένου  Προγενέστερη της 31/12/2012	91/441, 93/59

## **A.2. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ («ΜΗ ΕΛΑΦΡΑ»)**

### **1. Άρθρο 121 παρ.4α – Προσαύξηση 50%**

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ 595/2009 (ΕΚ) - EURO VI με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης έως και 31.8.2019**

Χαρακτήρας	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Ημερομηνίες υλοποίησης: όλα τα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
A	M	31.12.2013	31.8.2015 (7) 30.12.2016 (8)	595/2009, 582/2011, 64/2012, 519/2013, <b>595/2009</b>
B	M	1.9.2015	30.12.2016	<b>136/2014</b> , 133/2014, 627/2014, 2016/1718, <b>595/2009, 2017/1347</b> ,
C	M	31.12.2016	31.8.2019	2017/2400, 2018/932, 2019/1242, 2019/1939

### **2. Άρθρο 121 παρ.4β – Προσαύξηση 100%**

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΕΙΡΩΝ B2 ή C (ΕΕV) ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/96/ΕΚ, 2005/55 ΕΚ - EURO V**

Χαρακτήρας	Ημερομηνίες υλοποίησης: όλα τα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
G		31.12.2013	2005/78, 2006/51, 2006/81, 2008/74
K		31.12.2013	
D, E, F		Άνευ αντικειμένου Προγενέστερη της 1/10/2009	
H, I, J			
B2			1999/96 2001/27 2005/55

### 3. Άρθρο 121 παρ.4γ – Προσαύξηση 200%

#### ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΕΙΡΑΣ Β1 ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ 1999/96 ΕΚ, 2005/55 ΕΚ - EURO IV

Χαρακτήρας	Ημερομηνίες υλοποίησης: όλα τα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
B,C		Άνευ αντικειμένου Προγενέστερη της 1/10/2009	2005/78, 2006/51, 2006/81, 2008/74
B1			1999/96 2001/27 2005/55

#### ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΔΗΓΙΩΝ 1999/96/ΕΚ, 2005/55/ΕΚ, ΦΑΣΗ Α - EURO III

Χαρακτήρας	Ημερομηνίες υλοποίησης: όλα τα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
A		Άνευ αντικειμένου Προγενέστερη της 1/10/2009	1999/96 2001/27 2005/55 2005/78, 2006/51, 2006/81, 2008/74

#### ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 91/542/ΕΟΚ ΦΑΣΗ Β - EURO II

Χαρακτήρας	Ημερομηνίες υλοποίησης: όλα τα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
B		Άνευ αντικειμένου Προγενέστερη της 1/10/2009	91/542 96/1

#### ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 91/542/ΕΟΚ ΦΑΣΗ Α - EURO I

Χαρακτήρας	Ημερομηνίες υλοποίησης: όλα τα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
A		Άνευ αντικειμένου Προγενέστερη της 1/10/2009	91/542 96/1

## Β. ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### 1. Άρθρο 123 (πρώτο εδάφιο, παρ.1) – (χωρίς προσαύξηση)

**ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ EURO 6 (a, b, c, d-TEMP, d,..... , 6d-ISC-FCM) – ΚΑΝ.715/2007 (ΕΚ) & 692/2008 (ΕΕ)**

#### **N1 κλάση I**

Χαρακτήρας	Πρότυπο εκπομπών	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
N	Euro 6a	M, N <sub>1</sub> κλάση I		31.12.2012	715/2007 692/2008, 566/2011 , 459/2012, 630/2012, 143/2013, 171/2013, 195/2013, 519/2013, <b>715/2007</b> <b>136/2014</b> , 2015/45, 2016/427, 2016/646, 2017/1151, 2017/1221, 2018/1832
Q	Euro 6b	M, N <sub>1</sub> κλάση I		31.12.2013	
T	Euro 6b	M, N <sub>1</sub> κλάση I		31.8.2015	
W	Euro 6b	M, N <sub>1</sub> κλάση I	1.9.2015	31.8.2018	
ZA	Euro 6c	M, N <sub>1</sub> κλάση I		31.8.2018	
ZD	Euro 6c	M, N1 κλάση I		31.8.2018	
ZG	Euro 6d-TEMP	M, N1 κλάση I		31.8.2018	
ZJ	Euro 6d	M, N1 κλάση I		31.8.2018	2017/1151, 2017/1154, <b>715/2007</b> <b>2017/1347</b> , 2018/1832, 2020/49
AA	Euro 6c	M, N1 κλάση I		31.8.2018	
BA	Euro 6b	M, N1 κλάση I		31.8.2018	
AD	Euro 6c	M, N1 κλάση I	1.9.2018	31.8.2019	
AG	Euro 6d-TEMP	M, N1 κλάση I		31.08.2019	
BG	Euro 6d-TEMP-EVAP	M, N1 κλάση I		31.08.2019	
CG	Euro 6d-TEMP-ISC	M, N1 κλάση I		31.08.2019	
DG	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	M, N1 κλάση I	1.9.2019	31.12.2020	
AJ	Euro 6d	M, N1 κλάση I		31.08.2019	
AM	Euro 6d-ISC	M, N1 κλάση I		31.12.2020	
AP	Euro 6d-ISC-FCM	M, N1 κλάση I	1.1.2021		

**2. Άρθρο 123 (πρώτο εδάφιο, παρ.1) – (χωρίς προσαύξηση)**

**ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ EURO 6 (a, b, c, d-TEMP, d,..... , 6d-ISC-FCM) - ΚΑΝ.715/2007 (ΕΚ) & 692/2008 (ΕΕ)**

**N<sub>1</sub> κλάση II, III, N<sub>2</sub>**

Χαρακτήρας	Πρότυπο εκπομπών	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
O	Euro 6a	N <sub>1</sub> κλάση II		31.12.2012	715/2007 692/2008, 566/2011 , 459/2012, 630/2012, 143/2013, 171/2013, 195/2013, 519/2013, 715/2007 136/2014, 2015/45, 2016/427, 2016/646, 2017/1151, 2017/1221, 2018/1832
P	Euro 6a	N <sub>1</sub> κλάση III, N <sub>2</sub>		31.12.2012	
R	Euro 6b	N <sub>1</sub> κλάση II		31.12.2013	
S	Euro 6b	N <sub>1</sub> κλάση III, N <sub>2</sub>		31.12.2013	
U	Euro 6b	N <sub>1</sub> κλάση II		31.8.2016	
V	Euro 6b	N <sub>1</sub> κλάση III, N <sub>2</sub>		31.8.2016	
X	Euro 6b	N <sub>1</sub> κλάση II	1.9.2016	31.8.2019	
Y	Euro 6b	N <sub>1</sub> κλάση III, N <sub>2</sub>	1.9.2016	31.8.2019	
ZB	Euro 6c	N <sub>1</sub> κλάση II		31.8.2019	
ZC	Euro 6c	N <sub>1</sub> κλάση III, N <sub>2</sub>		31.8.2019	
ZE	Euro 6c	N1 κλάση II		31.8.2019	
ZF	Euro 6c	N1 κλάση III, N2		31.8.2019	
ZH	Euro 6d-TEMP	N1 κλάση II		31.8.2019	
ZI	Euro 6d-TEMP	N1 κλάση III, N2		31.8.2019	
ZK	Euro 6d	N1 κλάση II		31.8.2019	
ZL	Euro 6d	N1 κλάση III, N2		31.8.2019	
AB	Euro 6c	N1 κλάση II		31.8.2019	
BB	Euro 6b	N1 κλάση II		31.8.2019	
AC	Euro 6c	N1 κλάση III, N2		31.8.2019	
BC	Euro 6b	N1 κλάση III, N2		31.8.2019	
AE	Euro 6c-EVAP	N1 κλάση II	1.9.2019	31.8.2020	
AF	Euro 6c-EVAP	N1 κλάση III, N2	1.9.2019	31.8.2020	
AH	Euro 6d-TEMP	N1 κλάση II		31.08.2019	
BH	Euro 6d-TEMP-EVAP	N1 κλάση II		31.08.2020	
CH	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	N1 Κλάση II	1.9.2020	31.12.2021	
AI	Euro 6d-TEMP	N1 κλάση III, N2		31.08.2019	
BI	Euro 6d-TEMP-EVAP	N1 κλάση III, N2		31.08.2020	
CI	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	N1 κλάση III, N2	1.9.2020	31.12.2021	
AK	Euro 6d	N1 κλάση II		31.08.2020	
AL	Euro 6d	N1 κλάση III, N2		31.08.2020	

AN	Euro 6d-ISC	N1 κλάση II		31.12.2021	
AO	Euro 6d-ISC	N1 κλάση III, N2		31.12.2021	
AQ	Euro 6d-ISC-FCM	N1 κλάση II	1.1.2022		
AR	Euro 6d-ISC-FCM	N1 κλάση III, N2	1.1.2022		

### 3. Άρθρο 123 (α' εδάφιο της περ. στ' της παρ. 1) – Προσαύξηση TT 30%

#### ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ EURO 5 (a, b) - ΚΑΝ.715/2007 (ΕΚ) & 692/2008 (ΕΕ)

##### N1 κλάση I

Χαρακτήρας	Πρότυπο εκπομπών	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
A	Euro 5a	M, N <sub>1</sub> κλάση I	1.1.2011	31.12.2012	715/2007
F	Euro 5b	M, N <sub>1</sub> κλάση I	1.1.2013	31.12.2013	692/2008,
J	Euro 5b	M, N <sub>1</sub> κλάση I	1.1.2014	31.8.2015	566/2011 , 459/2012, 630/2012, 143/2013, 171/2013, 195/2013, 519/2013, 715/2007 136/2014, 2015/45, 2016/427, 2016/646, 2017/1151, 2017/1221, 2018/1832

### 4. Άρθρο 123 (α' εδάφιο της περ. στ' της παρ. 1) – Προσαύξηση 30%

#### ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ EURO 5 (a, b) - ΚΑΝ.715/2007 (ΕΚ) & 692/2008 (ΕΕ)

##### N<sub>1</sub> κλάση II, III, N<sub>2</sub>

Χαρακτήρας	Πρότυπο εκπομπών	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
D	Euro 5a	N <sub>1</sub> κλάση II	1.1.2012	31.12.2012	715/2007
E	Euro 5a	N <sub>1</sub> κλάση III, N <sub>2</sub>	1.1.2012	31.12.2012	692/2008,
H	Euro 5b	N <sub>1</sub> κλάση II	1.1.2013	31.12.2013	566/2011 , 459/2012,
I	Euro 5b	N <sub>1</sub> κλάση III, N <sub>2</sub>	1.1.2013	31.12.2013	630/2012,
L	Euro 5b	N <sub>1</sub> κλάση II	1.1.2014	31.8.2016	143/2013,

M	Euro 5b	N <sub>1</sub> κλάση III, N <sub>2</sub>	1.1.2014	31.8.2016	171/2013, 195/2013, 519/2013, <b>715/2007</b> <b>136/2014</b> , 2015/45, 2016/427, 2016/646, 2017/1151, 2017/1221, 2018/1832
---	---------	--	----------	-----------	--

**5. Άρθρο 123 (α' εδάφιο, παρ.1) – (χωρίς προσαύξηση)**

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ 595/2009 (ΕΚ) - EURO VI**

Χαρακτήρας	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Ημερομηνίες υλοποίησης: όλα τα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
A	N3, Βαρέα N1, N2	31.12.2013	31.8.2015 (7) 30.12.2016 (8)	595/2009, 582/2011, 64/2012, 519/2013, <b>595/2009</b> , <b>136/2014</b> , 133/2014, 627/2014, 2016/1718, <b>595/2009</b> , <b>2017/1347</b> , 2017/2400, 2018/932, 2019/1242, 2019/1939
B	N3, Βαρέα N1, N2	1.9.2015	30.12.2016	
C	N3, Βαρέα N1, N2	31.12.2016	31.8.2019	
D	N3, Βαρέα N1, N2	1.9.2019	31.12.2021	
E	N3, Βαρέα N1, N2	1.1.2022 (15)		

**6. Άρθρο 123 (α' εδάφιο της περ. στ' της παρ. 1) - Προσαύξηση 30%**

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΕΙΡΩΝ B2 ή C (ΕΕV) ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/96/ΕΚ, 2005/55 ΕΚ - EURO V**

Χαρακτήρας	Ημερομηνίες υλοποίησης: όλα τα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης	Κανονιστικές πράξεις
G		31.12.2013	2005/78, 2006/51,



K		31.12.2013	2006/81, 2008/74
D, E, F		Άνευ αντικειμένου Προγενέστερη της 1/10/2009	
H, I, J			
B2			1999/96
C			2001/27 2005/55

### ΟΡΙΣΜΟΙ

Οχήματα κατηγορίας **N1**: οχήματα προορισμένα κυρίως για μεταφορά εμπορευμάτων με μέγιστη μάζα έως 3,5 τόνους

**(N1) κλάσης I** : Τα N1 με μάζα αναφοράς έως 1305 Kg.

**(N1) κλάσης II** : Τα N1 με μάζα αναφοράς άνω των 1305 Kg και έως 1760 Kg

**(N1) κλάσης III** : Τα N1 με μάζα αναφοράς άνω των 1760 Kg

Οχήματα κατηγορίας **N2**: οχήματα προορισμένα για μεταφορά εμπορευμάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων και έως 12 τόνους

Οχήματα κατηγορίας **N3**: οχήματα προορισμένα για μεταφορά εμπορευμάτων με μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων

**Μάζα αναφοράς** είναι η **Μάζα σε τάξη πορείας** αυξημένη κατά 25 Kg, όπου:

**Μάζα σε τάξη πορείας** μηχανοκίνητου οχήματος, είναι η μάζα του με τη δεξαμενή(-ές) πλήρη(-εις) τουλάχιστον κατά το 90% της χωρητικότητάς της (τους), συμπεριλαμβανομένης της μάζας του οδηγού, του καυσίμου και των υγρών, στο οποίο έχει τοποθετηθεί ο βασικός εξοπλισμός σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και, εφόσον έχουν τοποθετηθεί, η μάζα του αμαξώματος, του θαλάμου επιβατών, της ζεύξης και του εφεδρικού τροχού (των εφεδρικών τροχών), καθώς και των εργαλείων.

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

### **A. Αποδέκτες για ενέργεια**

1. Τελωνειακές Περιφέρειες (για ενημέρωση των Τελωνείων αρμοδιότητάς τους)
2. Τελωνεία Α', Β' και Γ' Τάξης
3. Διεύθυνση Δασμολογικών Θεμάτων & Ειδικών Καθεστώτων Απαλλαγών
4. Διεύθυνση Επιχειρησιακών Διαδικασιών  
Υποδ/ση Β' Απαιτήσεων & Ελέγχου Εφαρμογών Τελωνείων Τμήμα Ε' (για ανάρτηση στο Portal του ICISnet (E-mail: [p.bampali@aade.gr](mailto:p.bampali@aade.gr))
5. Δ/ση υποστήριξης ηλεκτρονικών υπηρεσιών(για ενημέρωση της «Ηλεκτρονικής Βιβλιοθήκης»)

### **B. Αποδέκτες για κοινοποίηση**

1. Γρ. Υπουργού Οικονομικών
2. Γρ. Υφυπουργού Οικονομικών
3. Λοιποί Αποδέκτες Πίνακα Γ'
4. Υπηρεσία Ερευνών και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων (Υ.Ε.Δ.Δ.Ε.)
5. Δ/ση Εσωτερικού Ελέγχου
6. Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Αττικής
7. Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Θεσσαλονίκης
8. Γενική Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ανθρώπινου Δυναμικού
  - α) Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού
  - β) Διεύθυνση Οργάνωσης- Τμήμα Β'
  - γ) Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
9. Δ/ση Νομικής Υποστήριξης Α.Α.Δ.Ε.
10. Αυτοτελές Τμήμα Συντονισμού Μεταρρυθμιστικών Δράσεων και Επικοινωνίας
11. Δ/ση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας  
Τμήμα Β' Τελών και Ειδικών Φορολογιών
12. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
  - α) Γενική Δ/ση Μεταφορών
    - Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32)  
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 Παπάγου
  - β) Γενική Δ/ση Διοικητικών Υπηρεσιών
    - Δ/ση Διοικητικής Οργάνωσης (Δ6)  
Χαριλάου Τρικούπη 182, 10178
13. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδας  
Τσαμαδού 38 — Τ.Κ. 18531, Πειραιάς
14. Σύλλογος Εκτελωνιστών, Αθήνας – Πειραιά  
Τσαμαδού 38 — Τ. Κ. 18531, Πειραιάς
15. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης  
Κουντουριώτου 13 - Τ.Κ. 54626, Θεσσαλονίκη
16. Γενική Γραμματεία Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας  
Δ/ση Οικονομικών και Βραχυπρόθεσμων Δεικτών  
Πειραιώς 46 & Επονιτών – Τ.Κ. 18510 Πειραιάς
17. Σύνδεσμος Εισαγωγέων – Εμπόρων Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων – Μηχανημάτων  
& Ανταλλακτικών  
Βάκχου 5, 546 29 Θεσσαλονίκη
18. Σύνδεσμος Εισαγωγέων – Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων  
Λεωφ. Κηφισίας 296, 152 32 Χαλάνδρι
19. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων αυτοκινήτων Ελλάδος  
Ελ. Βενιζέλου 248, 176 75 Καλλιθέα
20. Πανελλήνια Ομοσπονδία ΤΑΞΙ & Αγοραίων

- Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα
21. Συνδικάτο Αυτοκινητιστών ταξί Αττικής (Σ.Α.Τ.Α.)  
Μάρνη 17, 104 33 Αθήνα
22. Ένωση Εισαγωγέων Μεταχειρισμένων Ανταλλακτικών Αυτοκινήτων Αθηνών, Πειραιώς και  
Περιχώρων (Ε.Ε.Μ.Α.Α.)  
Κασσάνδρας 15, 104 47 Αθήνα
23. Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων  
Βιλτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά
24. Ένωση Ελληνικών Εταιριών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης  
Σινώπης 27, 115 27 Αθήνα

#### **Γ. Εσωτερική Διανομή**

1. Γραφείο Διοικητή Α.Α.Δ.Ε.
2. Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.
3. Δ/νση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων
4. Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών
5. Διεύθυνση Ανάπτυξης Τελωνειακών, Ελεγκτικών και Επιχειρησιακών Εφαρμογών  
Υποδ/νση Τελωνειακών Εφαρμογών
6. Δ/νση Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α. - Τμήματα Α', Β', Γ', Δ', Ε'
7. ΓΔΗΛΕΔ
8. ΔΙΕΠΙΔΙ/Υποδιεύθυνση Β'
9. ΔΙΕΠΙΔΙ/Τμήματα Η' & Ζ'